



**FEI™ WORLD
CHAMPIONSHIPS
AACHEN**

DRIVING

**MARATHON
COURSE SOERS**

Allianz 



LONGINES


 **TURKISH
AIRLINES**

Lindt 
SCHWEIZER MÄTRES CHOCOLATIER
SEIT 1845

DHL


Sparkasse





**VERBUNDEN DURCH
DEN WELTWEITEN ERFOLG UND
DIE REGIONALEN WURZELN.**

**WIR FREUEN UNS, DIE
FEI WORLD CHAMPIONSHIPS
AACHEN 2026 ALS PARTNER
ZU UNTERSTÜTZEN!**

www.schwartz-wba.com

**WELTWEIT
VERTRETEN.**

Hauptsitz der
schwartz Gruppe
schwartz GmbH
Deutschland

Econova GmbH
Deutschland

schwartz, Inc.
USA

schwartz HTS Co., Ltd.
VR China

schwartz Service Center
Singapore Pte. Ltd.
Singapur

CONTENT INHALT

The History of the Discipline / Die Geschichte der Disziplin	4 - 5
Organising Committee / Veranstalter	7
Team Members / Turniermitarbeiter	8 - 9
Competition Format / Modus der Prüfung	11
Driving Course Map / Fahrstrecke Marathon	12 - 13
The Driving Obstacles / Die Fahrhindernisse	14 - 16
Obstacle 1 / Hindernis 1 – Turkish Airlines Complex	18 - 21
Obstacle 2 / Hindernis 2 – Aachen 2026 Hedges	22 - 25
Obstacle 3 / Hindernis 3 – Longines Flower Boxes	26 - 29
Obstacle 4 / Hindernis 4 – Allianz Boats	30 - 33
Obstacle 5 / Hindernis 5 – schwartz Group Forest	36 - 39
Obstacle 6 / Hindernis 6 – Sparkassen Garden	40 - 43
Obstacle 7 / Hindernis 7 – DHL Water Complex	44 - 47
Obstacle 8 / Hindernis 8 – STAWAG Obstacle	48 - 51
Starter List / Starterliste	52 - 55
Important Information / Wichtige Hinweise	56
With thanks / Dank	59
Imprint / Impressum	60 - 61



THE HISTORY OF THE DISCIPLINE DIE GESCHICHTE DER DISZIPLIN

Four-in-hand driving has its roots in the era of horse-drawn carriages and postal routes, when fast, reliable long-distance travel was called for. Four powerful, perfectly matched horses pulling a carriage were considered an expression of prestige and driving skill. Noble courts and wealthy citizens were chauffeured in elegant carriages, while stagecoaches

Das Vierspannerfahren hat seine Wurzeln in der Zeit der Kutschen und Postlinien, als schnelle, zuverlässige Fortbewegung über lange Distanzen gefragt war. Vier kräftige, exakt aufeinander abgestimmte Pferde vor der Kutsche galten als Ausdruck von Prestige und fahrerischer Klasse. Adelige Höfe und wohlhabende Bürger ließen sich in eleganten Equipagen chauffieren,

drawn by four horses covered great distances, combining speed and endurance with reliability.

This practical usage evolved into a distinct driving sport developed in the 19th and early 20th Centuries. Early competitions focused on precision, the horses' obedience and the driver's skill. Later, a challenging cross-country course with natural obstacles became a further element of this discipline. With the founding of international federations such as the FEI, clear rules, standardised competition formats and a binding judging system were introduced for four-in-hand driving. The first European Championships were held in 1971, followed by the premiere of the World Championships in 1972 – a milestone on the way to modern-day, top-level sport.

Today, the four-in-hand competition is divided into three phases: dressage, the high-intensity Marathon with fixed and moving obstacles and cone driving, where centimetres and fractions of a second count. Nations such as the Netherlands, Germany, Hungary and the USA are at the forefront of the international sport. Here, professional teams work with detailed training plans, data-driven analysis and state-of-the-art equipment. Four-in-hand driving has long since been a high-performance sport: The speed, fitness and agility of the horses, combined with the strategy, reflexes and composure of the driver, turn every competition into a tactically driven race against hundredths of a second.

während Postkutschen mit Vierspannern große Distanzen bewältigten und dabei Tempo, Ausdauer und Verlässlichkeit vereinten.

Aus dieser praktischen Nutzung entwickelte sich im 19. und frühen 20. Jahrhundert ein eigenständiger Fahr sport. Erste Wettbewerbe stellten Präzision, die Gehorsamkeit der Pferde und das Geschick des Fahrers in den Mittelpunkt, später kamen anspruchsvolle Geländefahrten mit Naturhindernissen hinzu. Mit der Gründung internationaler Verbände wie der FEI erhielt das Vierspannerfahren klare Regeln, einheitliche Prüfungsformen und ein verbindliches Bewertungssystem: 1971 wurden die ersten Europameisterschaften ausgetragen, 1972 folgte die Premiere der Weltmeisterschaften – ein Meilenstein auf dem Weg zum modernen Spitzensport.

Heute gliedert sich der Vierspannerwettbewerb in drei Teilprüfungen: Dressurfahren, den hochintensiven Marathon mit festen und beweglichen Hindernissen sowie das Kegelfahren, bei dem es auf Zentimeter und Sekundenbruchteile ankommt. An der Spitze des internationalen Sports stehen Nationen wie die Niederlande, Deutschland, Ungarn und die USA. Dort arbeiten professionelle Teams mit detaillierter Trainingsplanung, datengestützter Analyse und modernster Ausrüstung. Vierspannerfahren ist längst Hochleistungssport: Geschwindigkeit, Kondition und Wendigkeit der Pferde, gepaart mit Taktik, Reaktionsvermögen und Nervenstärke des Fahrers, machen jede Prüfung zu einem taktisch geprägten Rennen um Hundertstelsekunden.

ORGANISING COMMITTEE VERANSTALTER



AACHEN-LAURENSBERGER RENNVEREIN E.V.

Allianz Park

Postfach 50 01 01, 52085 Aachen

Albert-Servais-Allee 50, D-52070 Aachen

+49 (0)241 9171 111

www.aachen2026.com

info@aachen2026.com

Supervisory Board / Aufsichtsrat

President / Präsidentin	Stefanie Peters
Vice-President / Vizepräsident	Frank Kemperman
Members / Mitglieder	Dr. Thomas Förl Dr. Stephan Kranz Jürgen Petershagen Peter Weinberg
Honorary Members / Ehrenmitglieder	Carl Meulenbergh Klaus Pavel Dr. Thomas Bach Dr. Tessen von Heydebreck
Managing Board / Vorstand	Philip Erbers Birgit Rosenberg

MARKETING VERMARKTUNG

AACHENER REITTURNIER GMBH

Allianz Park

Postfach 50 01 01, 52085 Aachen

Albert-Servais-Allee 50, D-52070 Aachen

+49 (0)241 889270

www.aachen2026.com

info@aachen2026.com

Managing Partner / Geschäftsführender Gesellschafter	Michael Mronz
Authorized Representative / Prokuristin	Conny Mütze

TEAM MEMBERS

FOUR-IN-HAND

COMPETITIONS

TURNIERMITARBEITER

VIERSPÄNNERPRÜFUNGEN

Discipline Manager / Disziplin-Manager

Louis Droemont Susanne Peters

Entry Office / Meldestelle

Sarah Leisten Cindy Timmer
Saskia Leisten Dunja Reul

Building Marathon Course / Aufbau Marathonstrecke

Gary Podmore Wim Jansen
Wouter Hekkink

Obstacle Service / Betreuung Hindernisse

Dieter Kleiber und Team

Fence Judges / Hindernisrichter

Pieter Coudyzer Nicole Lousberg
Ad Van Roon Markus Metz
Nicoline Vos Rebecca Roos
Elisabeth Adlhoch Will Schellekens
Ekkhard Freiberg Wilhelm Tischer
Wolfgang Benschus Uwe Damm
Uwe Fuchs Jens Kappelhoff

Marathon Control / Marathon Kontrolle

Leonie Kalthoff

Volunteers / Mitarbeiter z.b.V.

Dirk Geller Ulrike Stamm
Nicole Gülpen

Course Designer / Parcourschef

Alexander Flocke

Assistants / Assistenten

Ulrich Schaffrath Pawel Konarski

Calculation / Rechenstelle

Peter Kettenis

Jury / Richter

Bert Jambon, Judge President / Vorsitzender Richter
Andrew Counsell, Judge / Richter
Pia Skar, Judge / Richter
Elimar Thunert, Judge / Richter
Hermann van den Bosch, Judge / Richter
Jeroen Houterman, Technical Delegate / Technischer Beauftragter

Judges' and Course Designer Assistants / Richter- und Parcoursbauassistenten

Marc Theisen Katja Böhlend
Anna Benning Werner Clemens
Theo Bongartz Christine Frings
Heiner Bouten Sabine Fritton
Letty Donselaar Daniela Grunwald
Dorothea Fensak Argentina Hofmann
Brigitte Frohn-Moll Katrin Kunert
Erika Hoppstein Holger Ludwig
Hans Peter Hoppstein Rudolf Moos
Christian Huppertz Tanja Palmen
Elena Intorf Jeanine Schellekens
Kurt Radermacher Laura Schober
Patricia Schmelzeisen Robert Schmitz-Hübsch
Kristina Theisen Denise Zaki
Rian van Rooji

Runner / Läufer

Lena Grunwald

Start Call-Up / Startaufruf

Norbert Gördes Herbert Sauer
Heinz Frohn

Discipline Stewards / Disziplin Stewards

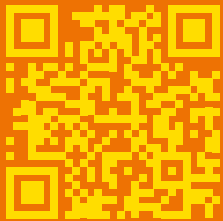
Jan Devaere

Stewards / Stewards

Estzer Bartha Jan Martens
Leen Devaere Arlene Stanglemeier
Josef Heisterkamp Blanka Trojacova
Aleksandra Konarska

MIT UNS KANN MAN PFERDE STEHLEN.

UNSER ENGAGEMENT
FÜR DIE REGION:



FÜR DICH. VOR ORT. VERSORGT.



COMPETITION FORMAT MODUS DER PRÜFUNG

The drivers are nominated by their respective nations and must qualify for participation according to the FEI's established criteria. Each nation may enter up to five drivers. The exact number will be determined after the closing date for entries in consultation with the FEI. A team consists of two to three drivers, each with four horses and one reserve horse. Any additional drivers from the same nation compete as individuals. Nations that are unable to field a full team may enter a maximum of one individual driver with four horses and one reserve horse.

In Driving, each driver competes in three phases: Dressage, Marathon and Cones.

The Marathon is the second phase of the competition. The course in the Soers is between 7 and 9 kilometres long and includes eight obstacles. The average speed is 14 km/h. The decisive factor is the time taken within the obstacles, measured from the moment of entry to the moment of exit.

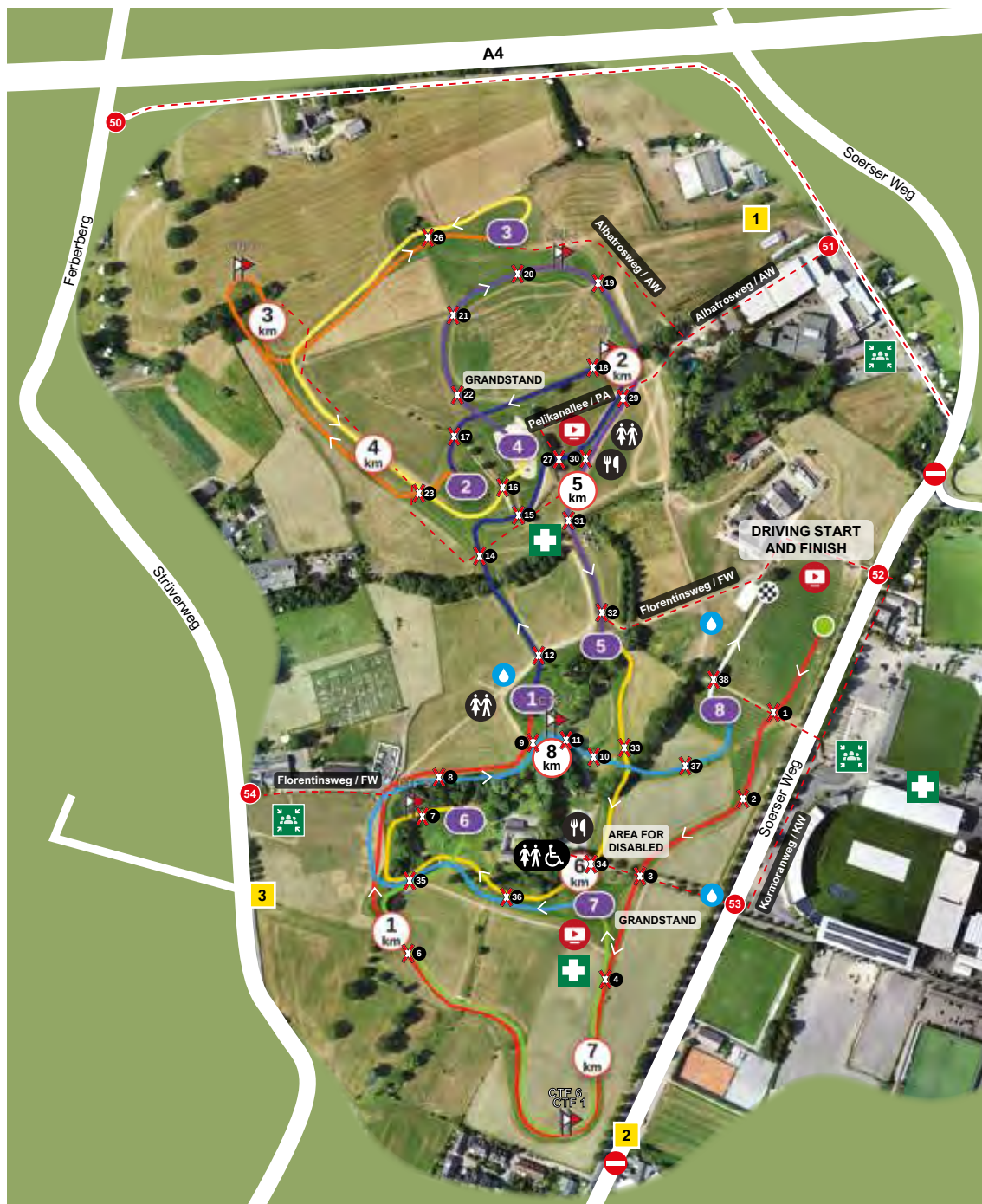
The result of the "Prize of Schwartz Group" will be combined with the results of the "Feinkost Käfer-Prize" – the Dressage competition held on Thursday and Friday (20/21 August) – and the "Prize of Event Rent GmbH" on Sunday (23 August) to determine the overall results for the "Prize of Family Richard Talbot" (individual classification) and the "Baron und Baronin von Buchholtz Prize" (team classification).

Die Fahrer/Gespanne werden von den jeweiligen Nationen benannt und müssen sich nach den festgelegten Kriterien der FEI für die Teilnahme qualifizieren. Jede Nation darf bis zu fünf Fahrer/Gespanne an den Start bringen. Die genaue Anzahl wird nach Nennungsschluss in Absprache mit der FEI festgelegt. Ein Team besteht aus zwei bis drei Fahrern, die jeweils vier Pferde sowie ein Reservepferd mitbringen. Weitere Fahrer einer Nation gehen als Einzelfahrer an den Start. Nationen, die kein vollständiges Team stellen können, dürfen maximal einen Einzelfahrer mit vier Pferden und einem Reservepferd entsenden.

Im Vierspannerfahren absolviert jeder Fahrer/Gespann drei Teilprüfungen: Dressur, Marathon und Kegelfahren.

Die Marathonprüfung ist die zweite Teilprüfung des Wettbewerbs. Die Strecke in der Soers ist zwischen 7 und 9 Kilometer lang und umfasst acht Hindernisse. Die durchschnittliche Geschwindigkeit beträgt 14 km/h. Entscheidend ist die innerhalb der Hindernisse benötigte Zeit. Diese wird jeweils von der Einfahrt bis zur Ausfahrt des Hindernisses gemessen.

Das Ergebnis des „Preis der Schwartz Gruppe“ wird mit den Resultaten des „Feinkost Käfer-Preises“ - der Dressurprüfung von Donnerstag und Freitag (20./21. August) - und dem „Preis der Event Rent GmbH“ am Sonntag (23. August) für den „Preis der Familie Richard Talbot“ (Einzelwertung) und den „Baron und Baronin von Buchholtz Preis“ (Mannschaftswertung) zusammengerechnet.



FEI WORLD
CHAMPIONSHIPS
AACHEN

Driving Course Map

- 1 Hindernisse Fahren /
Driving Obstacles

Die Strecke ist nur an den
markierten Punkten zu queren /
The track can only be crossed at
the marked crossing points

- Verpflegung / Catering

- Toiletten / Toilets

- Großer Bildschirm / Big Screen

- Wasserstelle / Water station

- Sanitärer / Medical service

- 1 - 3 Eingang / Entrance

- 50 - 54 Zufahrten Feuerwehr /
Fire service access

- Rettungswege / Emergency routes

- Sammelplatz / Collecting point

- Serser Weg am 22.08.2026 gesperrt
/ Soerser Weg blocked for traffic on
the 22.08.2026

- Hunde sind auf dem gesamten
Turniengelände verboten! / Dogs
are strictly forbidden on the entire
showgrounds!

Scan for Interactive Guided map /
Scannen für interaktive Karte mit
Streckenführung und Hindernissen



Made with
CrossCountry app

THE DRIVING OBSTACLES

DIE FAHRHINDERNISSE

The real challenge of the obstacles in the Prize of schwartz Group is for the driver to find the ideal route for their team of horses. This requires the driver to know the strengths of both themselves and their horses very well. At each individual obstacle, the abilities of speed, agility and skill must be reassessed.

The obstacle complexes in this category consist of 5–6 gates, labelled A–F. These must be driven through in the correct order and direction (red markers on the right, white markers on the left). The obstacles should be completed as quickly as possible between the start and finish lines, as the fastest time is decisive. However, the route within the obstacle, or between the individual gates, can be chosen freely.

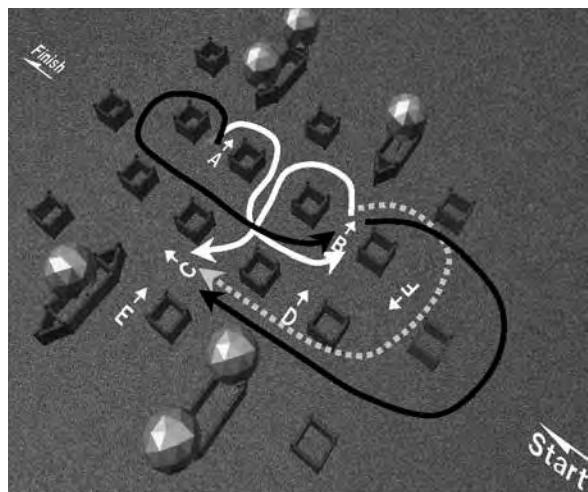
In the first diagram, the shortest route from A to B (white) is also the most difficult, as the turns are tight and the driver has to reposition the entire team

Die eigentliche Herausforderung bei den Hindernissen im Preis der schwartz Gruppe besteht für den Fahrer darin, den idealen Weg für das eigene Gespann zu finden. Dabei muss der Fahrer genau die eigenen Stärken und die seiner Pferde kennen. Die Fähigkeiten Schnelligkeit, Wendigkeit und Geschicklichkeit müssen bei jedem einzelnen Hindernis von Neuem ausgelotet werden.

Die Hinderniskomplexe in dieser Kategorie besitzen 5 – 6 Tore mit den Bezeichnungen A – F. Diese müssen in der richtigen Reihenfolge und Richtung (rechts rote, links weiße Markierung) durchfahren werden. Die Geländebehindernisse sollten zwischen Start- und Ziellinie möglichst schnell durchfahren werden, da die schnellste Zeit entscheidend ist. Der Weg im Hindernis bzw. zwischen den Toren ist allerdings frei wählbar.

In der ersten Abbildung ist der kürzeste Weg von A nach B (weiß) der schwierigste, da die Wendungen eng sind und der Fahrer das gesamte Gespann zweimal innerhalb kürzester Zeit umstellen muss. Jeder Richtungswechsel eines Gespanns bedeutet zudem Zeitverlust. Ein möglicher Alternativweg (schwarz) führt nach Tor A links herum, der Weg ist länger, aber die Wendung zu B ist wiederum eine linke.

Von Tor B nach C ist der kürzeste Weg wieder weiß, der nun für beide Alternativen von A aus in der Linkswendung bleibt. Kein erneutes Umstellen



twice within a very short space of time. Every change of direction by a team also means a loss of time. One possible alternative route (black) leads to the left after gate A. The route is longer, but the turn towards B is also a left-hand turn.

From gate B to C, the shortest route is again shown in white. This route allows the team to remain in a left-hand turn for both alternatives from A. Not having to reposition the team again is an advantage here. Nevertheless, there is also the option of choosing the route in the opposite direction. However, caution is required at the tight right-hand turn: driving through gate F results in penalty points. If all gates are subsequently completed in the correct order, the mistake is considered corrected.

The scoring for the Prize of schwartz Group is as follows: The time taken within the obstacle is measured in seconds and then converted into penalty points. The driver with the fewest penalty points overall at the end of the Marathon wins the competition.

Penalty points are also incurred for mistakes such as overturning the carriage or taking the wrong route. Taking the wrong route without correcting it results in the disqualification of the team.

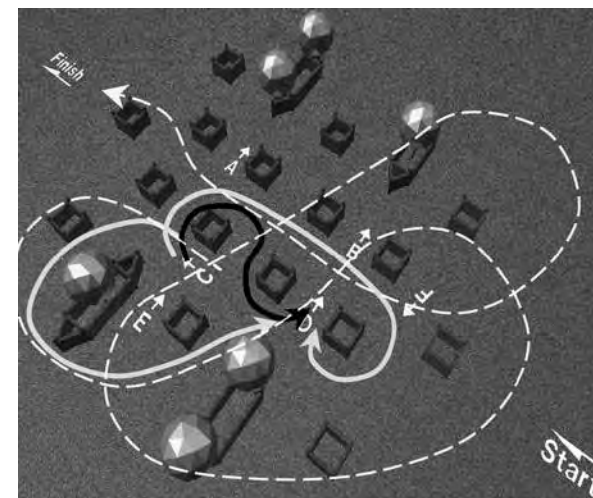
In the second diagram, the route marked in black from C to D is the shortest. However, there is also a risk of the carriage touching an obstacle. Drivers who prefer a less risky route can once again choose between two alternative routes (white). The decision depends on whether the entire team can negotiate the turn more quickly to the right or to the left.

bietet hier den Vorteil. Dennoch besteht die Möglichkeit, den Weg anders herum zu wählen. Vorsicht aber bei der engen Rechtskurve: das Durchfahren des Tors F zieht Strafpunkte nach sich. Wenn danach alle Tore wieder in der richtigen Reihenfolge absolviert werden, gilt das Verfahren als korrigiert.

Die Bewertung beim Preis der schwartz Gruppe gestaltet sich so: Die benötigte Zeit im Hindernis wird in Sekunden gemessen, diese werden wiederum in Strafpunkte umgerechnet. Der Fahrer, der nach Beendigung des Marathons insgesamt die wenigsten Strafpunkte aufweist, hat die Prüfung gewonnen.

Strafpunkte entstehen auch durch verursachte Fehler wie z.B. das Umkippen des Wagens oder Verfahren. Ein Verfahren ohne Korrektur bedeutet die Disqualifikation des Gespanns.

In der zweiten Abbildung ist der schwarz markierte Weg von C zu D der kürzeste. Jedoch besteht auch hier das Risiko, dass die Kutsche an einem Hindernis aneckt. Fahrer, die eine weniger risikoreiche Strecke bevorzugen, können auch hier



A longer route naturally means that the team has to travel at a higher speed. The course should be completed as quickly as possible in order not to lose too much time. The white dashed route repeatedly leads all the way out towards the outer part of the obstacle and is considerably longer than the tighter route. Here, the abilities and talents of both the horses and the driver come into play. The white dashed route also allows a previously completed gate to be driven through again (e.g. B after gate D). This can be done in either the same or the opposite direction.

In the obstacle diagrams, these routes are of course not shown. Only the gates and their directional arrows are indicated. Ultimately, it is the course designer's task to create a balanced course that accommodates the different driving styles and abilities of the competitors.

The diagrams on the following pages show the flagging of the obstacles for this competition. This gives you the opportunity, even before the start of the Prize of schwartz Group, to familiarise yourself with all the possible routes and alternatives. Enjoy discovering the variety of different driving styles and comparing the obstacle times of a team choosing the shorter route with those of a team opting for longer routes.

We wish you an exciting Prize of schwartz Group!

wieder zwischen zwei Alternativwegen (weiß) wählen. Die Entscheidung ist davon abhängig, ob das gesamte Gespann schneller rechts oder links um die Kurve geht.

Ein längerer Weg bedeutet natürlich, dass die Fahrt rasanter wird. Die Strecke sollte möglichst schnell gefahren werden, um nicht zu viel Zeit zu verlieren. Der weiß gestrichelte Weg führt immer wieder ganz aus dem Inneren des Hindernisses heraus und ist wesentlich länger als der eng gefahrene. Hierbei kommt es auf die Fähigkeiten und Talente der Pferde und des Fahrers an. Der weiß gestrichelte Weg lässt auch das Durchfahren eines schon absolvierten Tores (nach Tor D noch mal B) zu. Dies kann in gleicher oder entgegengesetzter Richtung erfolgen.

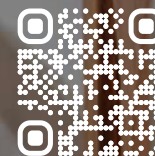
In den Hindernisskizzen sind diese Linien natürlich nicht eingezeichnet, sondern lediglich die Tore mit ihren Richtungspfeilen. Der Parcourschef hat letztlich die Aufgabe, einen ausgewogenen Parcours zu kreieren, der den unterschiedlichen Fahrweisen und Fähigkeiten der Fahrer gerecht wird.

In den Skizzen auf den folgenden Seiten sehen Sie die Ausflagging der Hindernisse für diese Prüfung. So haben Sie schon vor dem Startschuss im Preis der schwartz Gruppe die Möglichkeit, sich einen Überblick über alle möglichen Wege und Alternativwege zu verschaffen. Lassen Sie sich von der Vielfalt der einzelnen Gespanne überraschen und vergleichen Sie die Hinderniszeiten bei einem Gespann, das die kurze Strecke wählt und einem, das eher lange Wege fährt.

Wir wünschen Ihnen einen spannenden Preis der schwartz Gruppe.



Die passenden
Versicherungen
für Sie und Ihr Pferd!

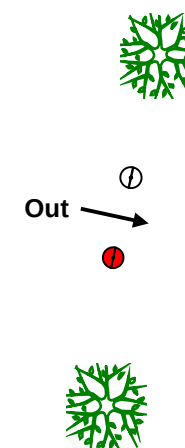


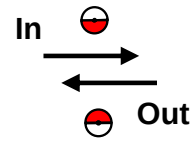
Offizieller Partner von Semmieke Rothenberger

ALLIANZ.DE

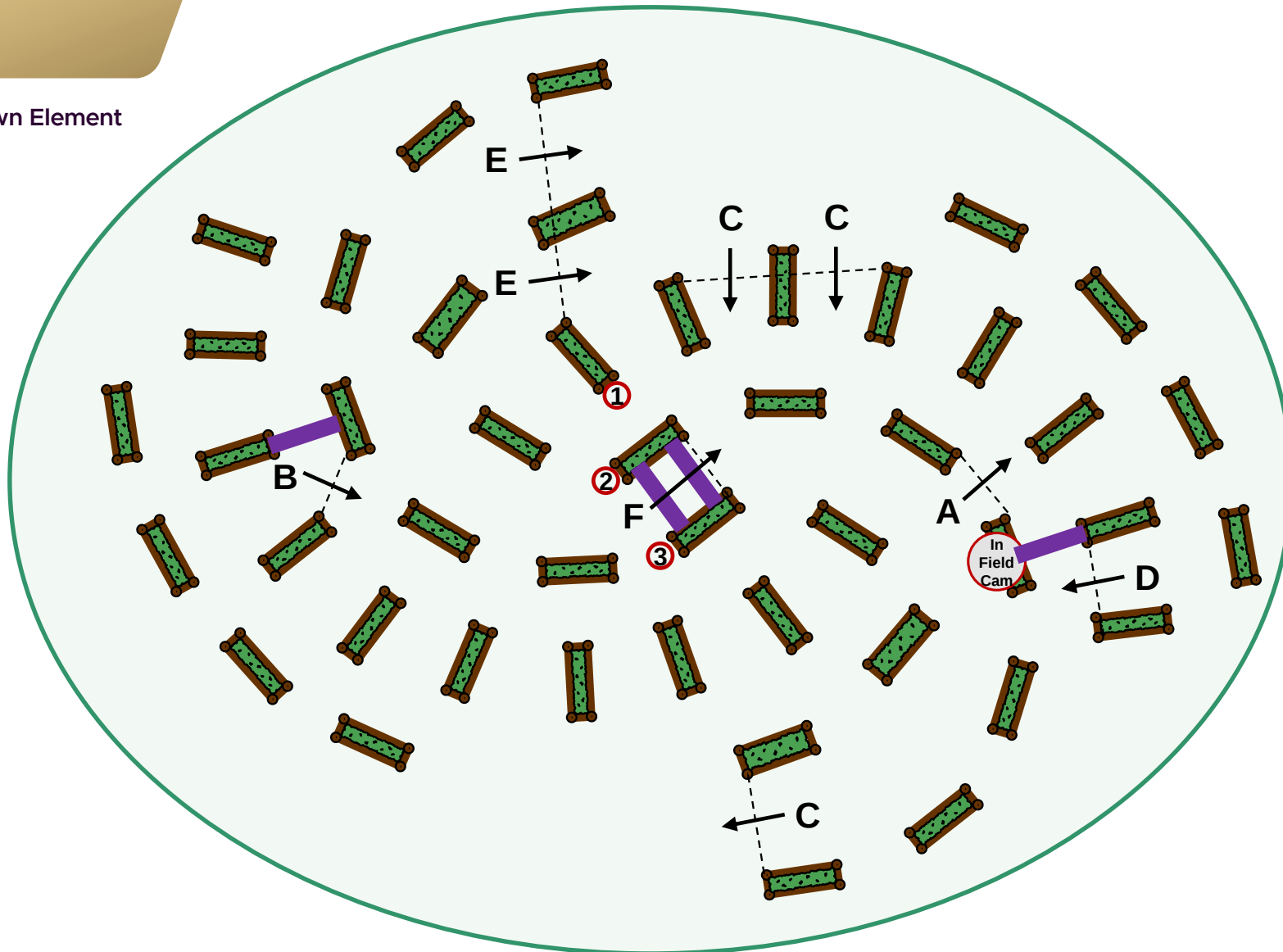
[illegible]

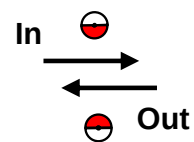
 4 Knock Down Element





○ 3 Knock Down Element

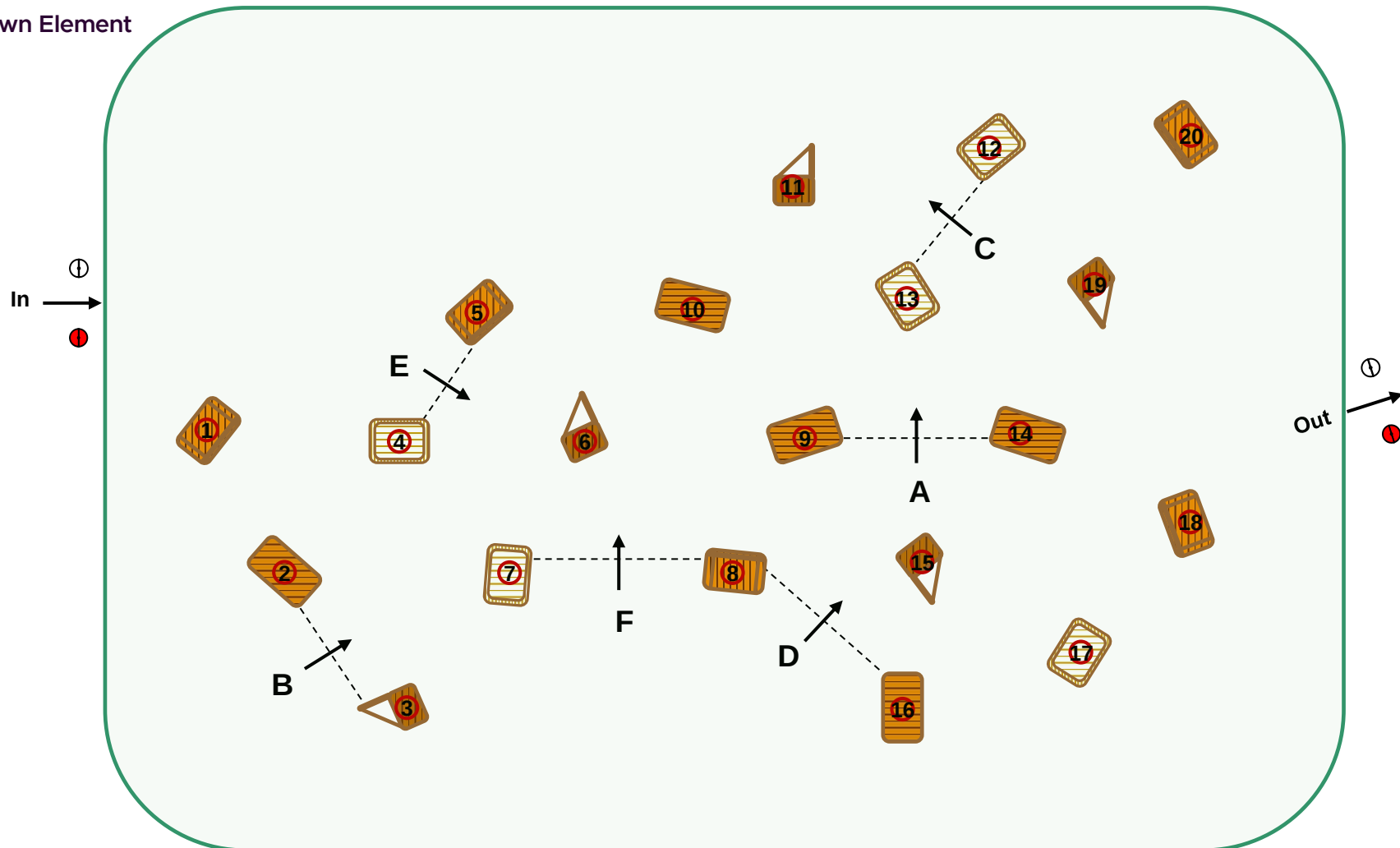




○ 3 Knock Down Element



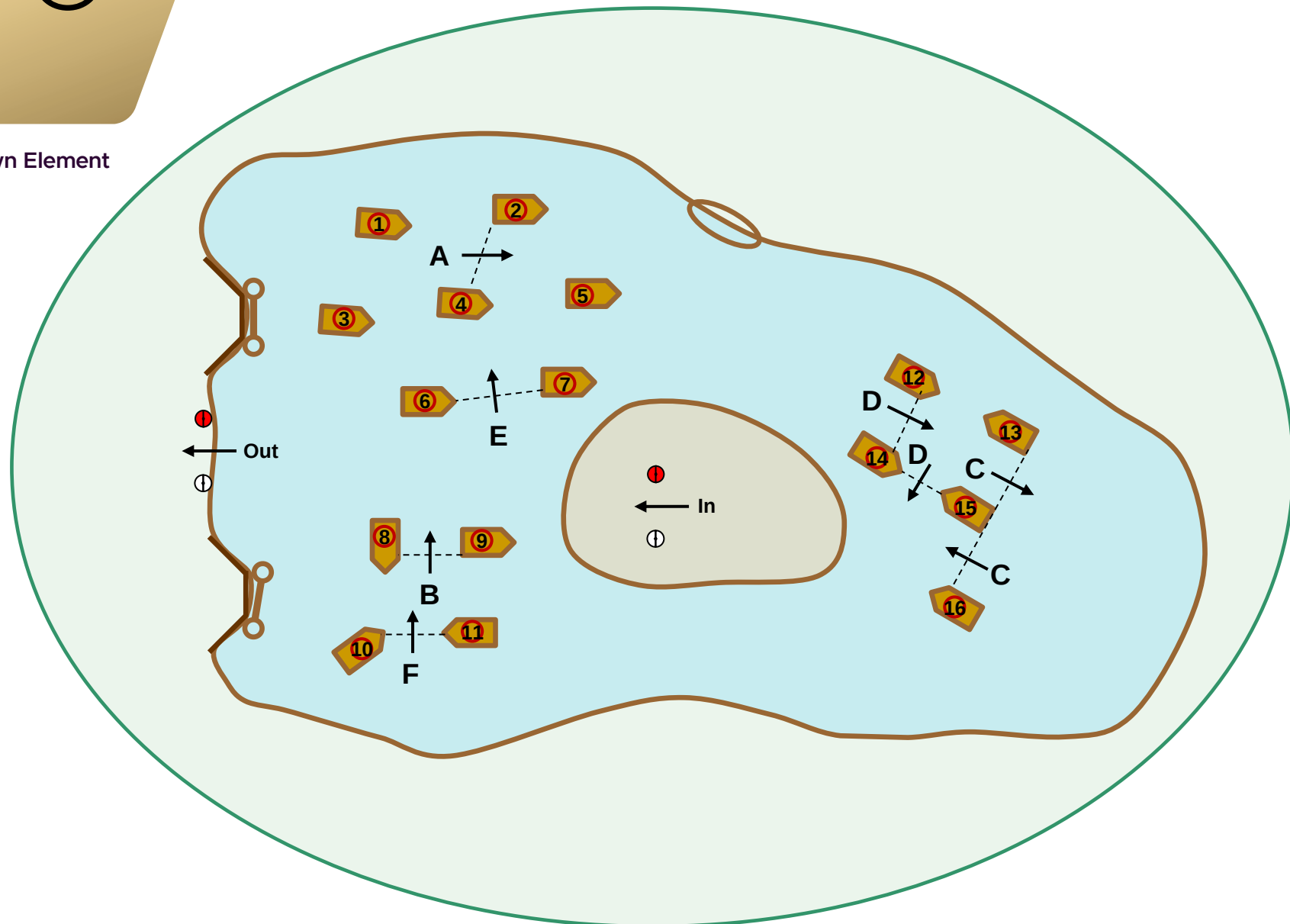
○ 20 Knock Down Element



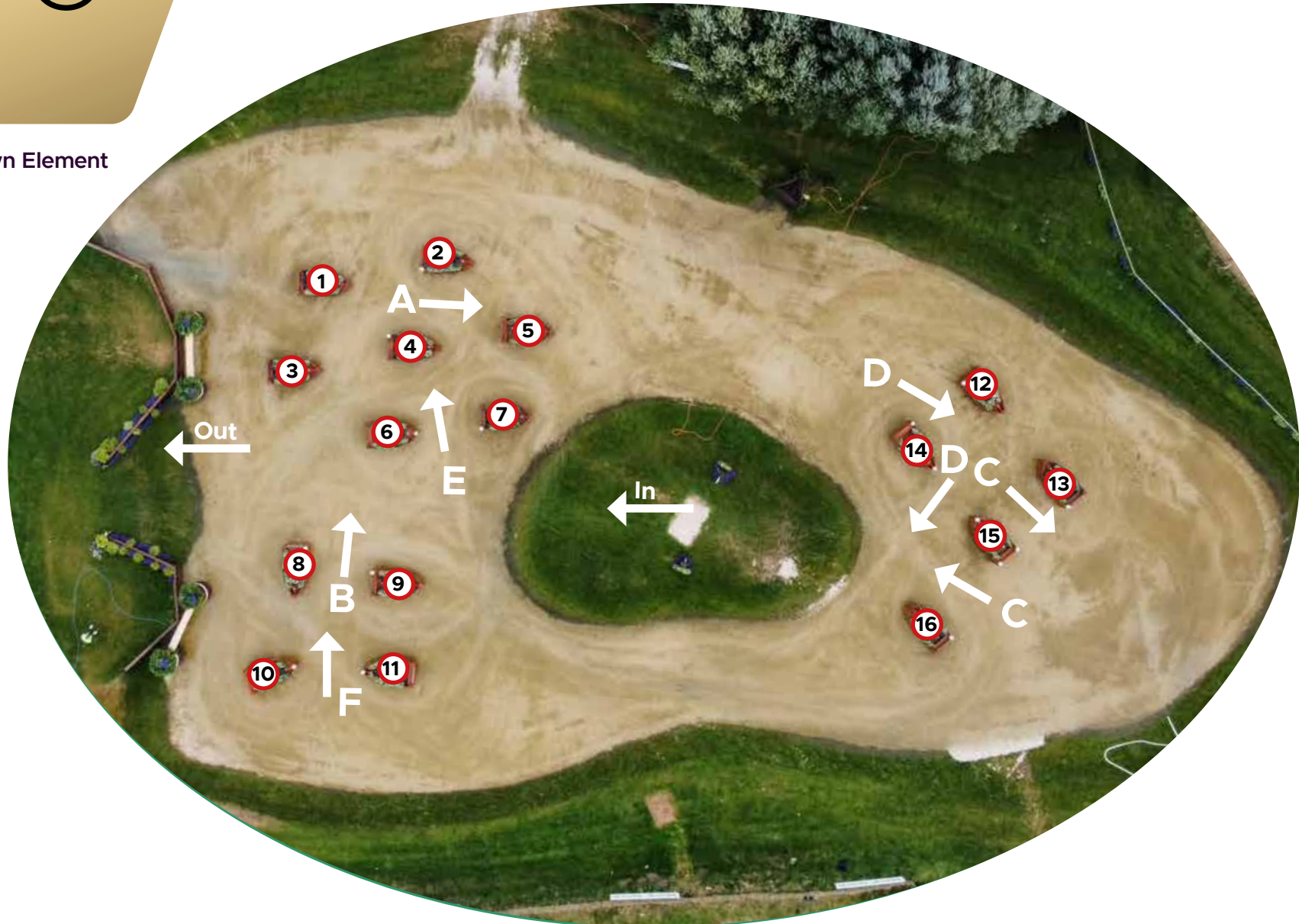
○ 20 Knock Down Element



 16 Knock Down Element



 16 Knock Down Element



Klein. Größer. Großartig.

Isabell Werth
8-fache Olympiasiegerin

**Weil Erfolg lange vor
dem Auftritt beginnt.**

Als Top Partnerin der Reit-WM 2026 unterstützen wir den Reitsport in seiner ganzen Breite – von den ersten kleinen Momenten bis zur großen Bühne.



Weil's um mehr als Geld geht.



STAR ALLIANCE 

CONNECT TO HOSPITALITY

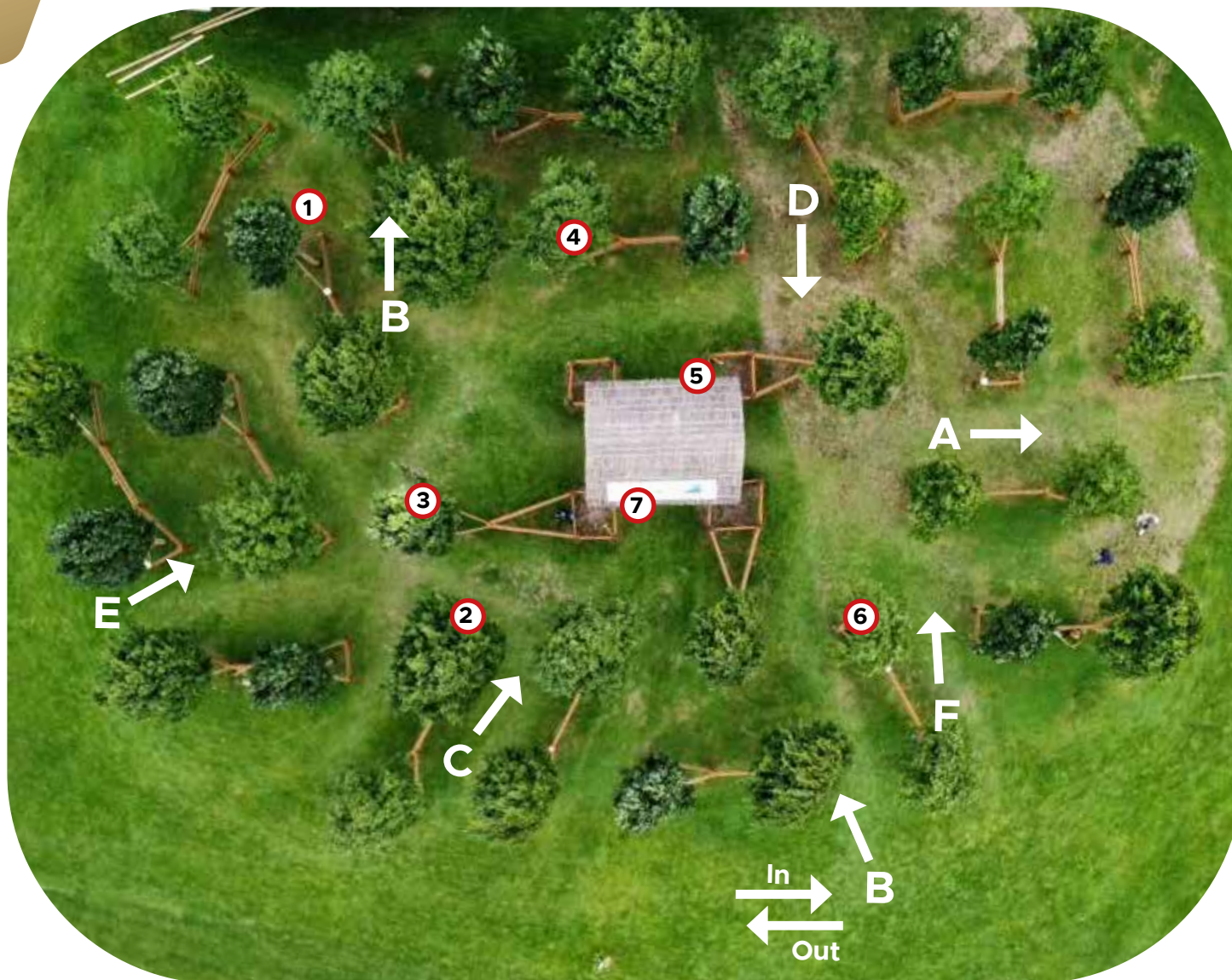
with our caring cabin crew



TURKISH AIRLINES

Products and services are subject to change depending on flight duration and aircraft.

○ 7 Knock Down Element





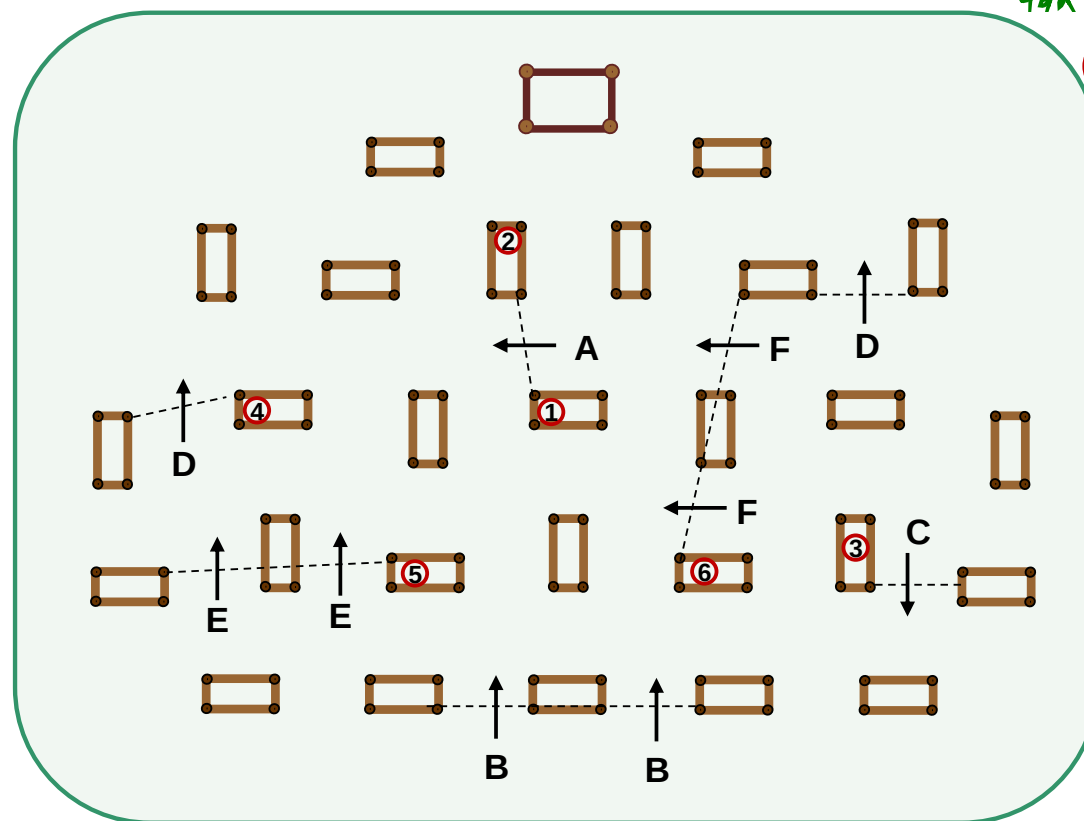
Sparkasse

SPARKASSEN GARDEN

6 Knock Down Element



In
Field
Cam



Out
⊖



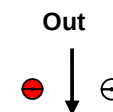
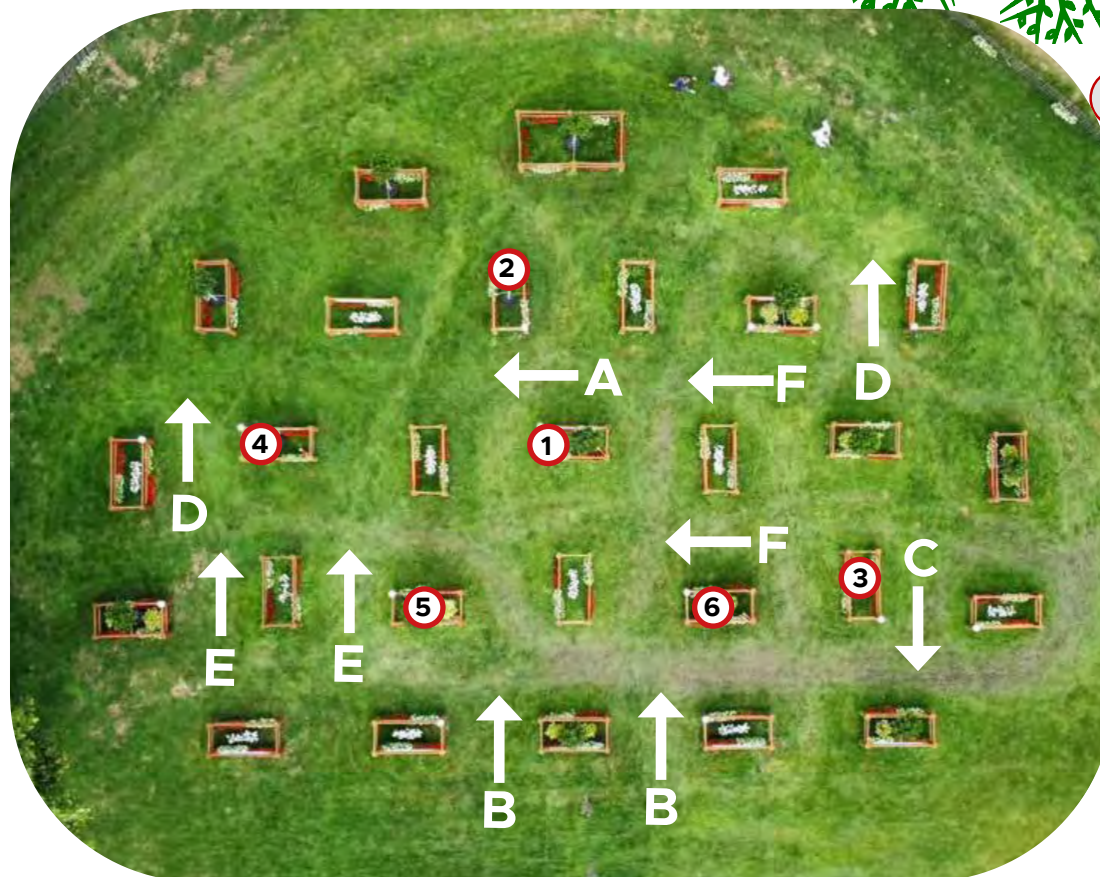
Sparkasse

SPARKASSEN GARDEN

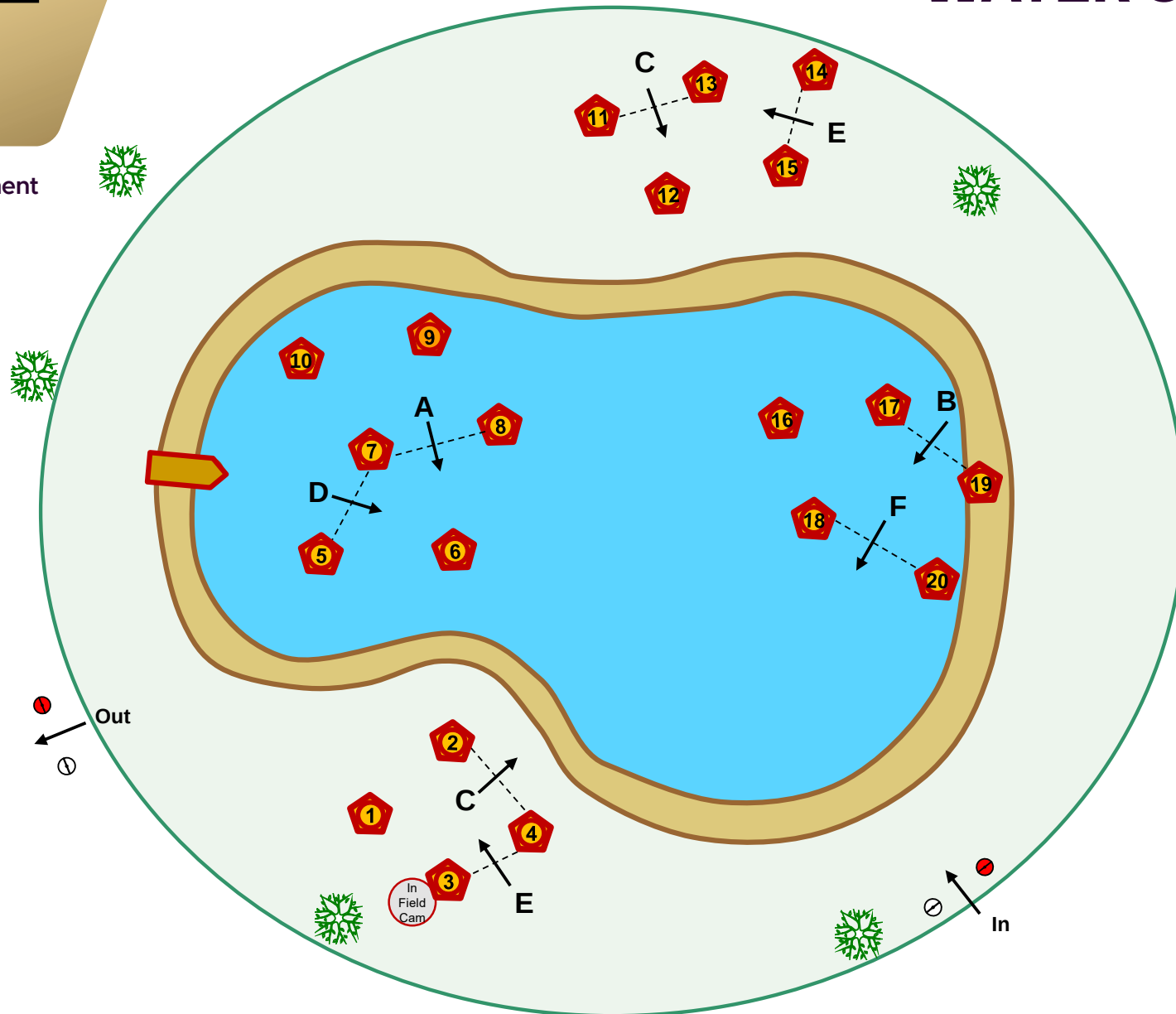
○ 6 Knock Down Element



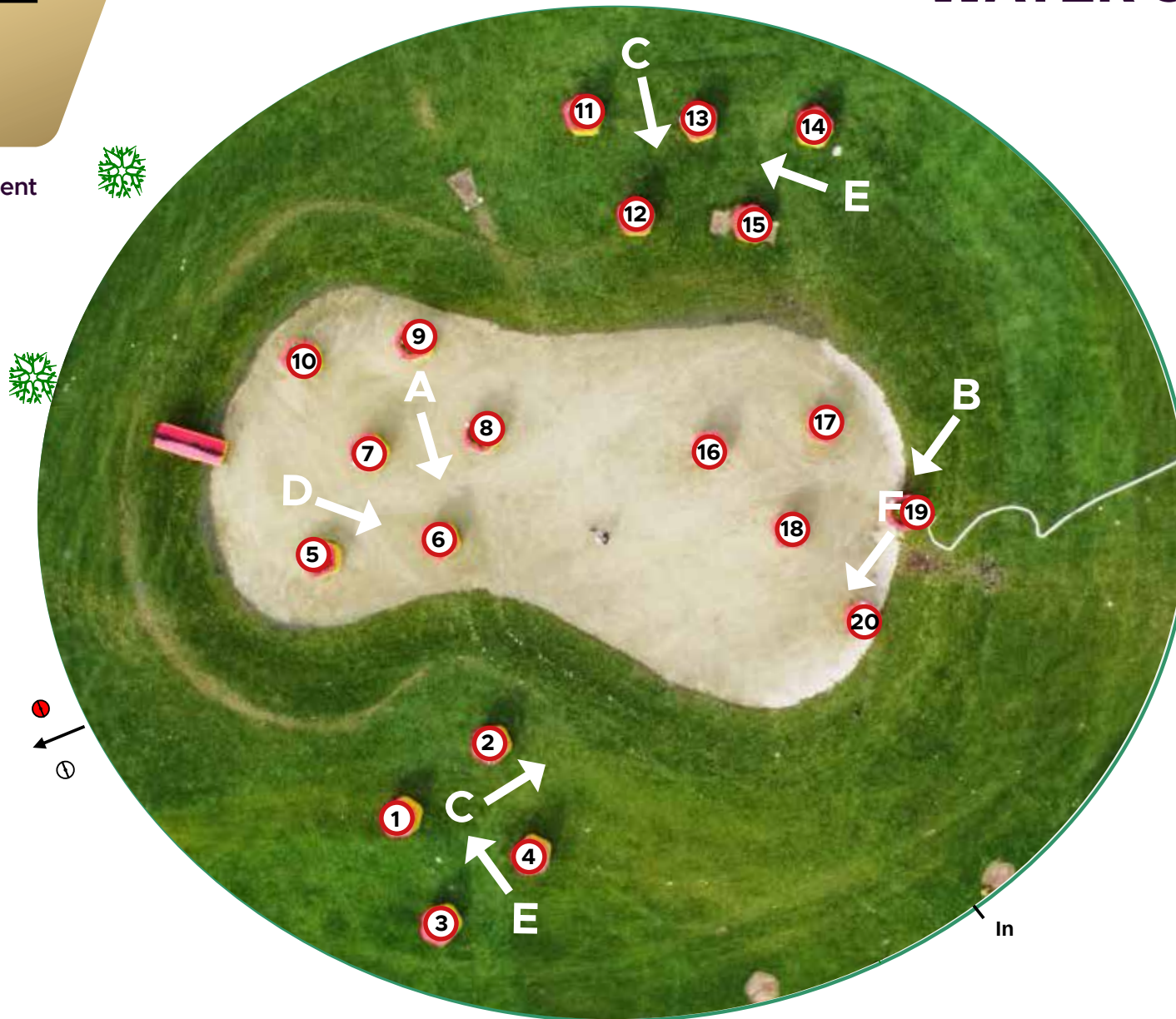
In
Field
Cam



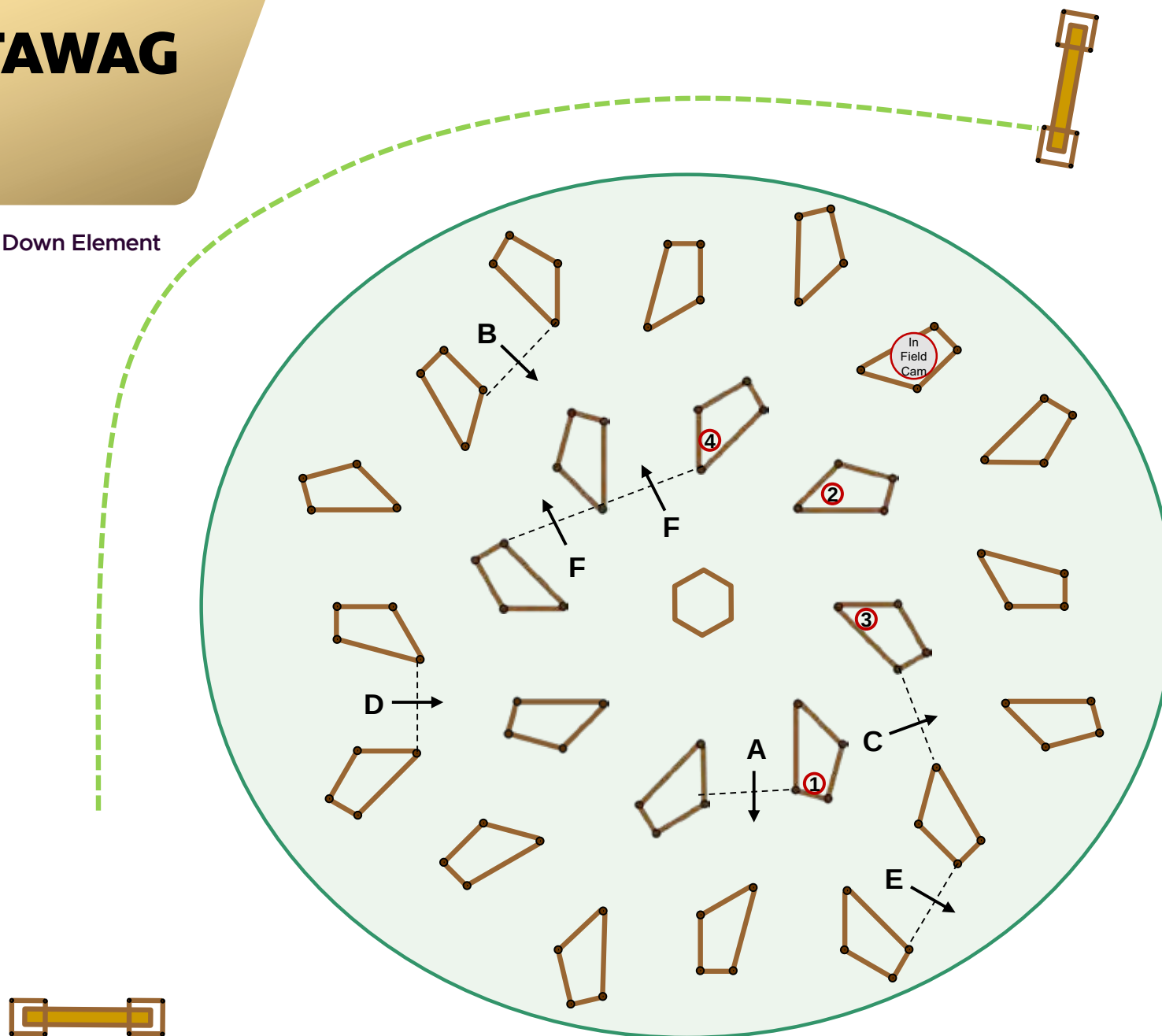
20 Knock Down Element



20 Knock Down Element



 4 Knock Down Element



○ 4 Knock Down Element



Out In
● ⊕

STARTER LIST

STARTERLISTE



Saturday, 22nd August 2026
10:00 - 16:00 hrs



Marathon
Course Soers

FEI Driving World Championship Four-in-Hand – Team & Individual Marathon

Prize of schwartz Group



Ground Jury: Bert Jambon (BEL) Elimar Thunert (GER) Pia Skar (DEN)
Hermann van den Bosch (NED) Andrew Counsell (GBR)

STARTING ORDER Total Prize Money: 30.000,00 EUR

Pos	Hour	CNo	Athlete Horses	Nation	Standing
1	10:00	44	Wayne van Niekerk FERRY BEAUTY Gelding 16y KWPN / IVOR Gelding 13y KWPN JALMER HBC Gelding 12y KWPN / KORPORAAL Gelding 11y KWPN Grooms: Paul Pavlides Keith Bennie	RSA	EL
2	10:06	53	Jean Thornton DREEF KAPITANY Gelding 17y HSH / FIRST ONE Gelding 16y KWPN HERO Gelding 14y KWPN / MAESTOSO MISZTER Gelding 16y Grooms: Bridget Harrison Michiel Kwinten	USA	87.87
3	10:12	46	Yannik Scherrer BAJNOK Gelding 14y / CARDOS Gelding 9y SACHS ESTANO S Gelding 6y SATHU / LITTLE LORD K Gelding 9y SATHU Grooms: Nikolai Brandt Gabriela Pano	SUI	71.95
4	10:18	40	Edwin van der Graaf GERRIT Stallion 15y KWPN / LORENZO Gelding 10y KWPN LUCKY-ARIE Gelding 10y KWPN / NELSON PC Gelding 8y KWPN Grooms: Thomas Philips Sem Philips	NED	71.49
5	10:24	21	Karen Bassett FLORA Mare 16y KWPN / GALVANI HEDEGAARD Gelding 10y SKYFALL Gelding 14y AES / THIT HEDEGAARD Mare 13y Grooms: Mick Etherington Eva Williams	GBR	70.22
6	10:30	32	Péter Juhász DAVID B Stallion 12y / INDIAAN Stallion 13y KWPN LUUK Stallion 10y KWPN / JASPER Gelding 12y KWPN Grooms: Bertold Juhász Peter Ballago	HUN	69.16
7	10:36	2	Tor van den Berge CARBERY ESTATE CATO Mare 13y / CARBERY ESTATE CHINO Mare 14y INDIANA Gelding 13y KWPN / KEROSINE Gelding 11y KWPN Grooms: Mel van den Berge Catharina Matschurat	AUS	49.31
8	10:42	10	Tom Stokmans ALLEGRO V.D. ZATHE V. DIEPENSLOOT Gelding 10y / FAHRI H Gelding 17y JIM 78 Gelding 18y / WYNOLT VAN DE VEEDIJK Gelding 11y Grooms: Lola Despièrre Henk De Kam	BEL	54.71
9	10:48	38	Koos de Ronde ALINO Gelding 21y KWPN / EMIR MOROCCO Gelding 17y KWPN IDAHO H Gelding 13y KWPN / MEANDER Gelding 9y KWPN Grooms: Marie de Ronde Patrick van der Wielen	NED	51.44
10	10:54	34	István Vácz FAVORY XXX-6 Stallion 9y / INCITATO XIV-52 Stallion 11y INCITATO XV-28 Stallion 13y / SIGLAVY CAPRIOLA XVI-5 Stallion 12y Grooms: Kornel Gallo Zoltan Peczi	HUN	62.63

Pos	Hour	CNo	Athlete Horses	Nation	Standing
11	11:00	23	Daniel Naprous IPPON Stallion 13y KWPN / JACK Stallion 12y KWPN LORD P.C Gelding 10y KWPN / LYZANDER .V Gelding 10y KWPN Grooms: Felix Naprous Mason Bertram	GBR	61.37
12	11:06	28	Christoph Sandmann JORDAN Stallion 12y KWPN / LAS VEGAS Gelding 10y KWPN MAX VAN HET ROELAND Gelding 9y KWPN / MELVIRO Gelding 9y KWPN Grooms: Tobi Fiefhaus Gabriele Grasso	GER	44.78
13	11:12	13	Petr Novak MARQUESA-3 Mare 8y / MEDIA - 6 Mare 8y MONTADA - 34 Mare 11y / XABEA - 14 Mare 7y Grooms: Samuel Sluka Ondrej Vrbovsky	CZE	62.23
14	11:18	17	Benjamin Aillaud FEZ Gelding 16y / FIASCO Gelding 16y FRUTO Gelding 16y / GENIO Gelding 15y Grooms: Magalie Aillaud David Lamolinairie	FRA	62.63
15	11:24	6	Daniel Schneiders DANCINGSTAR Gelding 18y KWPN / DUENDE Stallion 10y FANNO Gelding 16y KWPN / GHANDI Gelding 15y KWPN Grooms: Juliane Schröder Michelle Kenny	AUT	62.96
16	11:30	51	James Fairclough HENDRIK Gelding 14y KWPN / KALLEE Gelding 11y KWPN KIRANDO Gelding 11y KWPN / MAGIC BOY Stallion 9y KWPN Grooms: Botond Hamonnai Lucas Martin	USA	60.83
17	11:36	14	Lars Heibing LORD WALDA Gelding 10y KWPN / MAURITS Gelding 9y KWPN MEZANDRO Gelding 9y KWPN / MIRACLE - T Gelding 9y KWPN Grooms: Axel Olin Hampus Olin	DEN	64.70
18	11:42	39	Kees Kooops FAVORY FANTOM Stallion 13y / IVANHOE-T Gelding 13y KWPN JEAN PIERRE Stallion 12y KWPN / KULANO Gelding 11y KWPN Grooms: Marleen van Vendeloo Rowan Timmer	NED	64.03
19	11:48	3	Wolfgang Binder COOL MOMENT TSF Gelding 8y TRAK / ITZENPLITZ TSF Gelding 10y TRAK MISTERY Gelding 9y KWPN / REINZAUBER TSF Gelding 19y TRAK Grooms: Michael Gruber Jochen Gramberger	AUT	63.96
20	11:54	50	Ernesto Colman Mena BLACK SHADOW Gelding 22y / CURIOS Gelding 19y KWPN IDEAL Stallion 13y KWPN / LODEWIJK VAN DE SCHOOLWEG Stallion 10y KWPN Grooms: Alberto Leon Martero Yamil Ale Colman Mena	URU	63.76
21	12:00	43	Gergo Rakoczi MAESTOSO L-18 Stallion 13y / PLUTO XXVIII-1 Stallion 7y TULIPAN XX-40 Stallion 10y / TULIPAN XXII-3 Stallion 14y Grooms: Szabo Bence Cioma Petre	ROU	62.43
22	12:06	33	Kristof Osztertag ICE AGE Gelding 13y KWPN / KENSINGTON DH Stallion 11y KWPN MANDO Stallion 9y KWPN / MAYRON Stallion 9y KWPN Grooms: Mate Margitai Balazs Vamosi	HUN	61.50
23	12:12	45	Marcel Luder ENVITA Mare 7y / EVEN WF Gelding 7y MOOSHOF LAIKA Mare 14y / MOOSHOF LAVA Mare 13y Grooms: Gabriela Fahrni Svenja Soland	SUI	64.10
24	12:18	8	Glenn Geerts KAREL Stallion 11y KWPN / KARELTJE Gelding 11y KWPN LEONARDO K Gelding 10y KWPN / LUCKY BOY D VAN ALTRIDO Gelding 10y KWPN Grooms: Charlotte van Gorp Kay Goossenaerts	BEL	46.05
25	12:24	37	Ijsbrand Chardon ENRICO Gelding 17y KWPN / JAMES BOND Gelding 12y KWPN NACHO O Gelding 8y KWPN / NARCOS-YT Gelding 8y KWPN Grooms: Jeanette Chardon Chris van Rooij	NED	44.78

Pos	Hour	CNo	Athlete Horses	Nation	Standing
26	12:30	31 	József Jr. Dobrovitz CASSINI Gelding 13y OLDBG / HILDO Gelding 14y KWPN KIGYO Gelding 13y OLDBG / PARIZANDRO Gelding 6y KWPN Grooms: Andras Dobrovitz Béla Boda	 HUN	55.17
27	12:36	41 	Piotr Mazurek BANKIER Gelding 16y PZHK (SP) / BLIZARD Gelding 20y PZHK (SP) ERIC Gelding 16y PZHK (SP) / JASMIN Stallion 16y PZHK (SP) Grooms: Tomasz Cichocki Piotr Kazimierzczak	 POL	62.70
28	12:42	24 	Robert Wilkinson FERNANDO Gelding 16y KWPN / KAMORE Gelding 11y KWPN MARQUEZZ Gelding 9y KWPN / MUWANDRO Gelding 9y KWPN Grooms: Lisa Mitchell Ned Andtew	 GBR	52.97
29	12:48	16 	Jose Ignacio Solana Marti CONNERY V.S. Gelding 19y KWPN / DAGOBERT Stallion 19y WESTF DZANGO Stallion 13y / TERREMOTO XXI Stallion 15y PRE Grooms: Sebastian Sabater Almela Enrique Solana Puga	 ESP	65.16
30	12:54	25 	Anna Mareike Meier FRIEDOLIN 38 Stallion 18y WESTF / RACCIANO Gelding 20y HANN ZALANDO Gelding 12y / ZAZOU 30 Gelding 16y Grooms: Linda Tödtgen Rainer Höfs	 GER	40.99
31	13:00	11 	Jiri Nesvacil Jr GENERALISSIMUS RONCHA XLIV - 17 Stallion 12y / GENERALISSIMUS FILOMENA III-4 Gelding 8y RUDOLFO EQUILA V-78 Gelding 6y / RUDOLFO ESTRENA V - 49 Gelding 10y Grooms: Katerina Nesvacilova Barbora Hanzlova	 CZE	55.11
32	13:06	19 	Anthony Horde CARINO Gelding 17y DSP (SATHÚ) / FERNANDO Stallion 16y KWPN JUPITER Stallion 12y KWPN / MELVIN Stallion 9y KWPN Grooms: Victor Jumel Carole Hordé	 FRA	54.51
33	13:12	5 	Bm Ing. Erwin Gillinger EROS Gelding 17y KWPN / FERNANDEZ Stallion 16y KWPN HARRY Gelding 14y KWPN / MAGISTRAAL Gelding 9y KWPN Grooms: Roman Bauer Richard Kriechbaumer	 AUT	61.70
34	13:18	52 	Taren Lester BLACK Gelding 9y / JELVIRO Stallion 12y KWPN JULIUS VAN HAPERT Gelding 12y KWPN / KANJER Gelding 11y KWPN Grooms: Josh Venn Sara Simmons	 USA	51.44
35	13:24	20 	Maxime Maricourt IMAGE Stallion 13y KWPN / KARAMBA V.D.B. Gelding 11y KWPN MARCUS VAN HAPERT Gelding 9y KWPN / NICOLAAS Gelding 8y KWPN Grooms: Arthur Massu Laetitia Maricourt	 FRA	59.57
36	13:30	35 	Luca Cassottana KALLISTOS Stallion 11y KWPN / KASSANDRO Stallion 11y KWPN LADY KILLER Stallion 10y KWPN / MAURITS Gelding 9y KWPN Grooms: Emily Pecollo Adamo Martin	 ITA	55.24
37	13:36	29 	Georg von Stein DARCO 46 Gelding 12y / JAVIRO Stallion 12y KWPN OXFORD TURFHORST Gelding 7y KWPN / PLAYBOY 276 Stallion 18y KWPN Grooms: Thomas Vollmer Manuela von Stein	 GER	50.51
38	13:42	26 	Rene Poensgen FAX 53 Stallion 18y KWPN / HAROLD Gelding 14y KWPN KADANS Gelding 11y KWPN / LIEVELING Gelding 10y KWPN Grooms: Zdenka Urbanova Helmut Stolz	 GER	49.84
39	13:48	9 	Sam Gees ADI Mare 18y / D. BAUKE Gelding 10y D. BEREND Gelding 10y / NORFEO VAN DEN PUTTENBERG Stallion 6y Grooms: Anna Van Holle Tom Gees	 BEL	48.98
40	13:54	49 	Fredrik Persson FASCO Gelding 16y KWPN / JUDSON Gelding 12y KAPTAIN Gelding 11y / KERMIT Gelding 12y Grooms: Victoria Persson Helena Persson	 SWE	41.45

Pos	Hour	CNo	Athlete Horses	Nation	Standing
41	14:00	47 	Werner Ulrich FELINO Gelding 9y HANN / FYNN U Gelding 10y HANN SAMITO Gelding 14y MECKL / SOMMERWIND 42 Gelding 16y TRAK Grooms: Stefan Ulrich Kilian Jaunin	 SUI	56.17
42	14:06	1 	Boyd Exell DAAN 8 Gelding 18y / HERO Gelding 14y KWPN MAD MAX 81 Stallion 13y OLDBG / MISTER BONO VAN 'T HOOGE Stallion 9y KWPN Grooms: Lianne Chardon Wannes Larssen	 AUS	31.86
43	14:12	7 	Dries Degrieck KARPOS Gelding 11y KWPN / KOMPLEET VS Gelding 11y KWPN LANCELOT Gelding 10y KWPN / MOST PERFECT Gelding 9y KWPN Grooms: Kim van Holder Tara Wilkinson	 BEL	38.19
44	14:18	36 	Bram Chardon FREDDY Gelding 15y KWPN / IOWA Gelding 13y KWPN JANTIJN V Gelding 12y KWPN / MAESTRO Gelding 9y KWPN Grooms: Lianne Chardon Maurits Hallo	 NED	40.05
45	14:24	30 	József Dobrovitz ELAN Gelding 17y KWPN / NATHALIE Mare 8y KWPN NEVADA Stallion 8y KWPN / ZIZO Gelding 16y Grooms: Jozsefne Dobrovitz Zoltan Hanko	 HUN	52.71
46	14:30	42 	Wieslaw Sadowski MAJ Gelding 14y PZHK (SP) / NICO JACOBUS Stallion 16y WIETSE Gelding 11y / YASMIN Mare 11y Grooms: Marcin Szymanski Karol Repec	 POL	59.17
47	14:36	22 	Peter Bennett ELMO ALMIRE Gelding 17y KWPN / KROONPRINS Gelding 11y KWPN LODEWIJK Gelding 10y KWPN / LUTIANO Gelding 10y KWPN Grooms: Charlotte Mansi Charlie Jenkins	 GBR	52.24
48	14:42	15 	Antonio Perez Pedrajas GIRASOL Gelding 7y / KENZO Stallion 11y CDE NOOIT GEDACHT T Stallion 8y KWPN / O LERO DE VILLEE Stallion 6y SBS Grooms: Javier Berral Lopez Joaquin Berral Lopez	 ESP	63.16
49	14:48	27 	Anna Sandmann COBRA Gelding 17y / HARLEY Gelding 14y KWPN IWAN VAN DE MARTHA HOEVE TEXEL Gelding 13y KWPN / MUSKETIER Gelding 9y KWPN Grooms: Adolf Fischer Jana Batterink	 GER	38.32
50	14:54	12 	Radek Nesvacil FIRLEFANZ Gelding 11y HANN / GLUCKSBOTE Gelding 10y TRAK GOLD JUNGE Gelding 10y MECKL / MAXIMUS 123 Gelding 12y Grooms: Jana Nesvacilova Milan Synek	 CZE	47.18
51	15:00	18 	Franck Grimonprez CLAUS 65 Gelding 15y WESTF / DA VINCI Gelding 18y KWPN DREAM CATCHER FRH Gelding 10y HANN / JAMES BOND J Stallion 12y KWPN Grooms: Perrine Lecoutre Jerome Leclerc	 FRA	43.52
52	15:06	4 	Alexander Bösch FINESSE 374 Mare 13y WESTF / FRANZ JOSEF 19 Gelding 10y OLDBG FREESTYLE 3 Gelding 18y WESTF / LEVISTO 3 Gelding 8y DSP (BRAND) Grooms: Raphael Dedic Stefan Neuraüter	 AUT	53.57
53	15:12	54 	Chester Weber DESPARDO Gelding 17y OLDBG / KADORA Gelding 11y KWPN AMADEUS Gelding 21y KWPN / NICO TEUSJE C Gelding 8y KWPN Grooms: Lenaert Kindt Kurt de Ruyck	 USA	30.40

IMPORTANT INFORMATION WICHTIGE HINWEISE

Dear visitors,

The Aachen-Laurensberger Rennverein e.V. (ALRV) would kindly ask you to follow the instructions and thereby contribute towards no accidents happening on the cross-country track, as well as no damage being caused to the plants and the meadows:

- Please stay on the specified route and observe the instructions on the signs.
- Please protect the meadows and plants, don't tread on any new plantings and try to stay on pathways, where possible.
- The instructions of the volunteers/employees are to be observed at all times; the sound of a whistle means that a carriage is approaching the obstacle. The visitors are kindly asked to hold the hands of small children.
- Attention: Dogs are not permitted.
- Please take your litter home with you or place it in the nearest waste bin. There is currently a higher risk of fires due to dryness; please do not throw cigarettes or glass on the ground.
- Please take notice of the General Terms and Conditions (GTC), the Show Ground Regulations and the Data Privacy Policy of the ALRV as well as the Safety and Hygiene Concept valid at the time of the event (www.aachen2026.com).

Liebe Besucher,

der Aachen-Laurensberger Rennverein e.V. (ALRV) bittet Sie, folgende Hinweise zu beachten und mit dazu beizutragen, dass bei der Geländeprüfung keine Unfälle, aber auch keine Schäden an den Pflanzen sowie an den Wiesen entstehen:

- Bitte bleiben Sie innerhalb der öffentlichen Bereiche und beachten Sie die Hinweise auf den Schildern. Schützen Sie Wiesen und Pflanzen, betreten Sie keine Anpflanzungen und bleiben Sie möglichst auf den befestigten Wegen.
- Den Anweisungen der Helfer/Mitarbeiter ist unbedingt Folge zu leisten; ein Trillerpfeiff bedeutet das Herannahen eines Gespanns an das Hindernis.
- Die Zuschauer werden gebeten, kleine Kinder an der Hand zu halten.
- Achtung: Hunde sind grundsätzlich nicht erlaubt.
- Nehmen Sie bitte Ihre Abfälle wieder mit nach Hause oder werfen Sie sie in den nächsten Abfallbehälter. Aufgrund des trockenen Bodens besteht ein erhöhtes Brandrisiko, bitte werfen Sie unter keinen Umständen Zigaretten oder Glas auf den Boden.
- Bitte beachten Sie die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB), die Turnierplatzordnung und die Datenschutzerklärung des ALRV sowie das zur Veranstaltung gültige Schutz- und Hygienekonzept (www.aachen2026.com).

FEI.TV



Watch the best of equestrian sport

in partnership with **ClipMyHorse.TV** 



live and on demand
on **fei.tv**





**FEI WORLD
CHAMPIONSHIPS
AACHEN**

SEND YOUR MESSAGE OF SUPPORT

Record a short good luck message
for your favourite athlete or nation
and post it on Instagram or TikTok.

Tag the FEI on Instagram or TikTok, and include
#MomentsOfGlory along with your National
Federation's official hashtag (if applicable) to help us
find and celebrate your content.

 **@fei_global** |  **@fei_horse_world**

WITH THANKS DANK

The Aachen-Laurensberger Rennverein e.V. would like to thank the following for their generous support in organising the Four-in-Hand Marathon:

- schwartz Gruppe
- our commercial partners
- the farmers and landowners of the Soers
- Aachen Municipal Services
- the Environmental Department
- the Aachen Volunteer Fire Brigade, the Aachen Mounted Police, Johanniter-Unfall-Hilfe e.V., the German Red Cross, Malteser Hilfsdienst e.V., as well as all volunteers

Der Aachen-Laurensberger Rennverein e.V. dankt für die großzügige Unterstützung bei der Organisation des Marathons der Vierspänner:

- der schwartz Gruppe
- unseren Wirtschaftspartnern
- den Landwirten und Eigentümern der Soers
- dem Aachener Stadtbetrieb
- dem Umweltamt
- der Freiwilligen Feuerwehr Aachen, den Aachener Stadtreitern, der Johanniter-Unfall-Hilfe e.V., dem Deutsches Rotes Kreuz e.V., dem Malteser Hilfsdienst e.V., sowie den ehrenamtlichen Mitarbeitern

IMPRINT IMPRESSUM



**Publisher, Advertisements,
Marketing / Herausgeber,
Anzeigen, Vertrieb**

Aachener Reitturnier GmbH (ART)

**Michael Mronz, General Manager / Geschäftsführung
Conny Mütze, Authorised Representative / Prokuristin**

Editor / Redaktion

**Aachen-Laurensberger Rennverein e.V. (ALRV)
Allianz Park, Albert-Servais-Allee 50, 52070 Aachen**

**Philip Erbers & Birgit Rosenberg,
Managing Board / Vorstand**

**Design and Layout /
Gestaltung and Layout**

Charlotte Schröder

**Proof-reading /
Lektorat**

**Dorit Nehles
Caroline Niehus**

Translations / Übersetzungen

Victoria Taylor

CHRISTIAN KUKUK



Elegance is an attitude
LONGINES




HYDROCONQUEST